«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАПОУ «КГАМТ
им. Л.Б. Васильева»
Ф.Н. Залакаев

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации учебного процесса

г. Набережные Челны, 2021

1. Общие положения

Автошкола «КГАМТ» (далее – Автошкола) в своей деятельности руководствуется:
-Гражданским Кодексом РФ,
-Федеральными законами «Об образовании»,
«О безопасности дорожного движения»,
«О защите прав потребителей»,
-Правилами оказания образовательных услуг,
-Правилами дорожного движения РФ,
-Положением о подготовке водителей транспортных средств в РТ,
-Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, и другими нормативными документами действующего российского законодательства.

Организация образовательного процесса в Автошколе регламентируется программами профессиональной подготовки и учебными (тематическими) планами, разработанными Автошколой самостоятельно с учетом содержания Примерных программ профессиональной подготовки и государственных образовательных стандартов. Образовательные услуги в Автошколе платные. Размер оплаты, взимаемый со слушателей, устанавливается директором техникума в зависимости от количества образовательных и дополнительных услуг, с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением и совершенствованием учебных процессов, и инфляционным ростом цен.

2. Цели и задачи образовательного процесса

Автошкола осуществляет свою деятельность с целью удовлетворения потребностей граждан в дополнительном профессиональном образовании и создания соответствующих условий для получения необходимой профессии.

Основные задачи, которые ставит перед собой Автошкола – это:
- обеспечение качественного и полного изучения всех дисциплин и предметов, входящих в программу подготовки водителей транспортных средств категории «В»; «С», «Tm», переподготовке водителей ТС с категории «В» на категорию «С», переподготовке водителей ТС с категории «С» на категорию «D»
- развитие умений и навыков в виде применения полученных знаний на практике;
- обучение технически грамотному и безопасному вождению автомобиля в условиях реального городского движения;
- формирование ответственности участников дорожного движения за обеспечение безопасности на дорогах;
- создание необходимых мотиваций для самообразования и постоянного совершенствования первоначальных знаний и умений, полученных в Автошколе;
- воспитание общей культуры и этики будущего водителя.

3. Прием на обучение и порядок заключения договоров на оказание образовательных услуг

Прием лиц на обучение водителей транспортных средств категории "В" осуществляется по представлению следующих документов:
-личного заявления;
-паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

Для зачисления на обучение между обучающимся и Автошколой заключается договор на оказание платных образовательных услуг, в котором зафиксированы обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения. Договор может быть трехсторонним в случае, если обучение оплачивается родителями или работодателями обучаемого.

Зачисление лиц на обучение в Автошколу, их выпуск или отчисление оформляется приказом директора техникума.

Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 25 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанном в Заключении ГИБДД, и необходимым количеством учебных автомобилей.

Формирование Автошколой учебных групп допускается только в период действия лицензии на право ведения образовательной деятельности по подготовке водителей транспортных средств соответствующей категории.

Представители отделения дополнительного профессионального образования обязаны по требованию лиц, поступающих на обучение, или их представителей, ознакомить с настоящим Положением, лицензией на право ведения образовательной деятельности, рабочей учебной программой, тематическими планами и другими локальными документами Автошколы, регламентирующими образовательный процесс.

4. Права и обязанности участников образовательного процесса

5.

Обучающиеся имеют **право**:

-знакомиться с учебными программами, подготовку по которым осуществляет Автошкола;
-получать знания, умения и навыки, соответствующие современному уровню развития теории и практики, науки и техники;
-пользоваться оборудованием, инвентарем и техническими средствами в пределах, утвержденных планом обучения;
-получать дополнительные консультации;
-обжаловать незаконные действия обучающего персонала.

Обучающиеся **обязаны**:

-посещать занятия согласно утвержденному расписанию;
-выполнять учебный план и учебные программы;
-бережно относиться к используемому оборудованию и технике;
-соблюдать имеющиеся инструкции и правила.

Обучающий персонал имеет право:

-самостоятельно выбирать и использовать приемы и методики обучения, учебные пособия и материалы, методы оценки знаний в пределах утвержденной рабочей программы;
-представлять на отчисление или повторное обучение обучающихся, не справляющихся с объемами или темпами изучения утвержденной программы.

Обучающий персонал обязан:

-выполнять условия заключенных договоренностей и не допускать нарушений учебного процесса;
-обеспечивать эффективность образовательного процесса и высокое качество подготовки водителей транспортных средств;
-обеспечивать законным представителям обучающихся возможность знакомиться с ходом и содержанием образовательного процесса, а также с посещаемостью и успеваемостью обучающихся;
-поддерживать дисциплину на основе уважения человеческого достоинства обучающихся и обучающего персонала, не допуская применения методов физического и психического насилия по отношению к обучающимся;
-знакомить обучающихся с имеющимися правилами и инструкциями;
-развивать у обучаемых самостоятельность, инициативу и творческие способности;
-быть для них образцом безупречного выполнения ПДД, высокой культуры и нравственности;
-систематически повышать свою профессиональную квалификацию.

5. Образовательная программа и учебные планы

Автошкола:

-самостоятельно разрабатывает и утверждает учебную программу, соответствующую целям своего создания и организует образовательный процесс;
-определяет продолжительность и последовательность теоретического и практического обучения, перечень обязательных учебных дисциплин в соответствии с рабочим учебным планом (индивидуальным планом);
-разрабатывает и утверждает учебный план, в том числе рабочие учебные планы (индивидуальные учебные графики) и расписание занятий;
-самостоятельно выбирает систему оценок, формы, порядок и периодичность аттестации обучающихся.

При условии

-выполнения квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
-сохранения номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенных на их проведение,

допускается:

-изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
-в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку);
- увеличивать количество часов, отведенных на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
-дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности учебной базы.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С», «Tm», переподготовке водителей ТС с категории «В» на категорию «С» разработана и утверждена директором техникума на основе Примерной программы профессиональной подготовки, утвержденной Министерством образования и науки РФ.

Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения составляет не более 6 часов в день и 12 часов в неделю. Режим обучения от 2 до 3 дней в неделю.

Срок подготовки водителей транспортных средств устанавливается Автошколой на каждую учебную группу, исходя из объема учебных планов и программ, режима обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и согласовывается с экзаменационным подразделением УГИБДД.

Учебный процесс включает в себя теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Групповые теоретические занятия проводятся преподавателем в соответствии с расписанием занятий, составляемым на каждую группу и утвержденным директором техникума. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические занятия по вождению проводятся мастером (инструктором) производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности вождения транспортных средств, составленным и утвержденным директором КГАМТ имени Л.Б. Васильева.

Обязательным условием допуска обучаемого к практическому вождению является отсутствие ограничений по здоровью, подтвержденное медицинской справкой установленного образца.

При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в два этапа: вождение на специально оборудованной закрытой площадке для учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам, разработанным Автошколой и согласованным с ГИБДД.

Вождение в реальных дорожных условиях допускается только после успешной сдачи обучаемым промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 часов. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут, из них на контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 мин. (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения вождению должен проходить предрейсовый медицинский контроль, а учебный автомобиль – предрейсовый технический осмотр.

Мастер производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист,
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- график очередности вождения;
- схему учебных маршрутов;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

6. Контроль учебного процесса

Контроль учебного процесса осуществляется преподавателями, инструкторами и работниками отделения дополнительного профессионального образования, и состоит из контроля успеваемости и посещаемости занятий.

Учет посещения обучающимися теоретических и практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения – в индивидуальных карточках учета вождения транспортных средств, хранящихся в Автошколе 3 года.

Контроль успеваемости ведется преподавателями отдельных дисциплин в виде промежуточных зачетов и экзаменов по предметам с записью в журнале учета занятий.

Контроль качества и полноты усвоения практических навыков вождения ведется инструктором в виде оценок за выполнение отдельных заданий программы и контрольных занятий с записью в индивидуальной карточке учета вождения.

На каждого курсанта заводится Индивидуальная карточка занятий по вождению, в которой фиксируется дата проведения и тема занятия, количество часов, выставляется оценка выполнения контрольных заданий и заверяется подписью инструктора и курсанта. Перед началом занятий по вождению курсант получает карточку учета обучения практическому вождению и по окончанию занятия сдают с отметкой инструктора.

7. Проведение промежуточной и итоговой аттестации

Автошкола после завершения полного курса обучения очередной группы организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является определение соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

К итоговой аттестации допускаются учащиеся, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей и успешно сдавшие промежуточную аттестацию в виде зачетов по предметам «Основы законодательства в
сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности
водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Итоговая аттестация осуществляется в виде квалификационного экзамена по следующим предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";

«Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)»

Порядок проведения внутренних экзаменов в Автошколе регламентируется «Положением о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации», разработанным отделением дополнительного образования и утвержденным директором КГАМТ.

Сдача итогового квалификационного экзамена и зачетов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки водителей осуществляется по разработанным Автошколой экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Автошколы. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Промежуточная аттестация проводится с оформлением зачетных ведомостей, а результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами аттестационной комиссии и скрепляется печатью техникума.

8. Отчисление, дополнительное обучение курсантов

Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки, но не более трех раз, и в согласованное с отделением дополнительного профессионального образования время.

В случае неудовлетворительных итогов аттестации экзаменационной комиссией принимается решение о дополнительном обучении по слабо усвоенным предметам или повторное обучение в полном объеме программы. Дополнительные услуги по повторному обучению оказываются Автошколой на основании заключения дополнительного договора об оказании платных образовательных услуг.

Слушатели Автошколы могут быть отчислены досрочно:

- по личному заявлению,
- по решению администрации при систематическом пропуске занятий, за неуплату обучения, за грубое нарушение правил внутреннего распорядка, противоправное поведение.

9. Документы об образовании

Автошкола выдает лицам, прошедшим итоговую аттестацию, свидетельство о получении профессии «Водитель» соответствующей категории, заверенное печатью техникума.

Свидетельство не дает права на управление транспортными средствами, а предъявляется в подразделения ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным
средством соответствующей категории.

В случае утраты документа, о соответствующем образовании и (или) квалификации, Автошкола выдает «Дубликат» на основании заявления заявителя и протокола экзаменационной комиссии. При ликвидации Автошколы «Дубликат» выдается
Архивом техникума на основании протоколов.

Учет выданных документов о соответствующем образовании осуществляется Автошколой по отдельному журналу. Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о получении профессии «Водитель», хранится в Автошколе не менее 15 лет.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки России и в соответствии с установленными Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений.