





Пр. М. Джалиля. Памятник «Родина-Мать» открыт к 30 летию Победы в Великой Отечественной войне.



Пр. М. Джалиля. Дирекция «Камаза».



КОЛЛЕКТИВАМ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

в день 50-летия со дня образования

23 декабря 1995 года
г. Москва

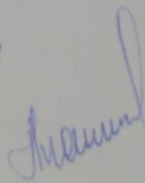
Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от имени автомобилистов России сердечно поздравляет труженников и ветеранов автопредприятий транспорта общего пользования города Набережные Челны с 50-летием со дня основания.

Вашими предприятиями пройден большой и сложный путь от автогужевой базы до крупных автотранспортных предприятий, оснащенных современными автобусами, грузовыми автомобилями, ремонтно-технической базой, развитой социальной сферой. Особое развитие Вы получили в период становления Камского автомобильного завода. За эти годы у Вас создано главное богатство - большие и дружные коллективы водителей, ремонтных рабочих, диспетчеров, инженерно-технических работников и работников социальной сферы. Ваш передовой опыт в организации перевозок пассажиров и грузов, развитии социальной сферы, охране труда и укреплении здоровья работающих, других жизненно важных вопросах широко используются коллективами автотранспортников России.

Коллективы автопредприятий на нынешнем этапе развития имеют все условия для выполнения важной социальной задачи - обеспечение нужд города Набережные Челны в пассажирских и грузовых перевозках. Многие труженники предприятий за свой высокопроизводительный труд удостоены высоких государственных наград, почетных званий и отраслевых знаков отличия.

Поздравляя Вас с большой юбилейной датой, желаю Вам доброго здоровья, благополучия семьям, новых успехов в нелегком, но почетном труде.

Первый заместитель директора
Департамента автомобильного
транспорта



Г.П.Николаев



Посещение
моторного участка



Участники семинара

Набережночелнинское автотранспортное предприятие было создано 15 декабря 1945 года. В тяжелые послевоенные годы оно было единственным предприятием, осуществляющим грузовые и пассажирские перевозки в Закамском регионе.

Сегодня ОАО «Пассажирский автотранспортный комбинат» г. Набережные Челны - современное предприятие, специализирующееся на пригородных и междугородних перевозках.

ОАО «ПАК» ежедневно выпускает на линию 150-170 автомобилей и перевозит ежемесячно более 560 тыс. пассажиров. Предприятие обслуживает 30 междугородних, 29 пригородных и 3 городских маршрутов.

Кабинет министров РТ провел на территории ОАО «ПАК», как одним из передовых предприятий, республиканский семинар-совещание «О программе развития транспортного комплекса, развития и совершенствования дорожной сети в РТ до 2005 года».

Участниками совещания был отмечен передовой опыт эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта в ОАО «ПАК», создание условий для удовлетворения потребностей в транспортных услугах населения и организаций.



Участники совещания: главы администраций Закамского региона и руководители
Департамента транспорта при Кабинете министров РТ



Чествование ветеранов



Администрация и профсоюзный комитет, проявляя заботу о ветеранах труда и участниках Великой Отечественной войны 1941-45 гг., ежегодно проводят в канун дня Великой Победы чествование ветеранов и награжденных медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

В этот день ветераны возлагают цветы к Вечному огню, принимают поздравления и подарки от руководства предприятия и профсоюзного комитета, для них организованы концерт и чаепитие.

В ОАО «ПАК» с 1992 года проводится ежегодный праздник — День предприятия-сабантуй. Для работников автокомбината он стал традиционно семейным. Организовываются спортивные состязания, национальная борьба, всевозможные игры для детей. Завершается праздник вручением главного приза победителю национальной борьбы барана и ценного подарка.



Ветераны труда и участники ВОВ

55-летием Вас, автомобилисты!



Набережночелнинский пассажирский автокомбинат образовался на базе объединения ПАТП-3 и ПТК – производственно-технического комбината. Сегодня коллектив ПАКА продолжает дело того небольшого АТП на Элеваторной горе, образованного в декабре 1945 года.

Определенный вклад внесли в развитие ПАТП-3 его руководители Р.Ганесев, Б.Денисов и вложил много труда тысячный коллектив для освоения производственных площадей и мощностей.

При объединении генеральным директором предприятия был назначен Сагадат Гараев. Интересен его трудовой путь. Родился в деревне Карабаш Бугульминского района. Работал у нефтяников, мастером-преподавателем в Азнакаеве, закончил Казанский инженерно-строительный институт. Был главным инженером ЖБИ в Омске, с 1970 года в ПОПАТе, в 1983-1986 гг., как главный инженер, участвовал на строительстве автомобильного завода в Афганистане, вернулся в ПОПАТ. За трудовые успехи награжден медалью «За трудовую доблесть», афганским орденом «За трудовую доблесть», присвоено ему звание «Заслуженный работник автотранспорта Республики Татарстан и Российской Федерации».

Как трудятся, живет и какие вопросы решает коллектив сегодня? Об этом рассказывает гендиректор комбината С.М.Гараев.

– В результате самоотверженного и упорного труда всего коллектива, даже в те экономически сложные годы и сегодня предприятие работает стабильно, не снижается главный показатель в нашей деятельности – перевозка пассажиров. За 9 месяцев текущего года перевезено более 33 млн. пассажиров, получено от всей деятельности 55 млн. рублей дохода.

В сложных условиях рыночных преобразований комбинат обеспечивает потребности региона (Тукаевский, Елабужский, Нижнекамский, Завинский, Сармановский, Мензелинский районы) в перевозках пассажиров, обслуживает 4 городских маршрута, нормально работает на междугородних и межобластных маршрутах. Изучив спрос на потребности в пассажирских перевозках в 1999 году открыли новые маршруты: Набережные Челны – Оренбург, Набережные Челны – Рыбная Слобода, в этом году Набережные Челны – Волгоград, Набережные Челны – Сарангул.

По договору с администрацией города на днях открыли новый – 32-й скоростной маршрут. Новый город – ЗЯБ. Для обслуживания пассажиров выделены 10 теплых, удобных, красивых автобусов.

В связи с улучшением производственной деятельности КамАЗа увеличивается спрос на пассажирские перевозки. Начали выделять по 35-40 автобусов по маршрутам жилые районы – Проходная завода.

Завоначие хорошо понимают, что ПАК свое обязательство выполняет добросовестно, срывов не допустит. Мы тоже дорожим этим доверием и стремимся высоко держать свою марку.

В парке имеются 20 камазовских большегрузов. Им тоже нашли применение. Осуществляем перевозки шин акционерного общества «Нижнекамшина» в регионы России и СНГ. Решили проблему обеспечения ПАК шинами.

– Известно, что в деятельности

каждого предприятия главную роль играет состояние и укрепление материально-технической базы. Какие меры предпринимаются для решения этой важной задачи?

– Да, я бы не сказал, что у нас техническое состояние подвижного состава в отличном состоянии. 84 процента автобусного парка изношено. Тем не менее мы не сидим

сложая руки, а ищем технические решения. Используя внутренние резервы организовали капитальный ремонт автобусов не хуже, чем на заводах. Ремонтируем не только свои, но и автобусы других предприятий. Создали участок переоборудования автобусов «Кароса» с установкой силовых агрегатов «КамАЗа».

В целях сокращения расходов и экономии топливно-энергетических ресурсов построена котельная на газовом топливе, автозаправочная станция, пробурено 3 артезианские скважины для снабжения водой и т.д.

Постоянная работа коллектива по укреплению материально-технической базы комбината дала возможность предприятию стать полигоном внедрения в производство достижений техники и передового опыта по эксплуатации автобусов в перевозке пассажиров. Проводятся по

различным проблемам семинары республиканского и федерального значения.

Побывал у нас Премьер-министр Татарстана Р.Н.Минниханов, дал хорошую оценку нашей деятельности. Знает о нашем коллективе и Президент Республики М.Ш.Шаймиев. Они решили вопрос о выделении комбинату финансов для приобретения 50 камазовских силовых агрегатов для установки их самортизованным чешским автобусам «Кароса».

– *Подбор и расстановка кадров prerогатива руководителя предприятия. Какими принципами руководствуетеся?*

Сагадат Гараев:

“Самоотверженным, упорным и творческим трудом...”

при решении данной проблемы?

– Главный принцип: кадры решают все. Не каждому водителю можно доверить руль нового автобуса или посадку в Москву или Волгоград. Не каждый специалист с высшим техническим образованием может исполнять обязанности главного инженера. Решающим в этом вопросе считаю профессионализм, опыт, организаторские способности.

Перевозка пассажиров, особенно на дальние расстояния предъявляют повышенные требования к водителям. В этом случае

водитель становится воспитателем, экскурсоводом. Пассажирский салон становится временным жильем людей, и точником хорошего настроения. Поэтому воспитанию культуры поведения у водителей уделяется первостепенное значение. Я с коллективом работаю 10 лет. Тем не менее, рынок создает условия становления коллектива по принципу конкуренции и способности.

В коллективе начали понимать о значении рынка. Это хорошо. При подборе и расстановке кадров приоритетом пользуются свои работники. Начальники отделов, автоколонны, главные специалисты служб прошли, как говорится, суровую школу ПОПАТА.

Главный инженер комбината И.Валеев



ном коллективе в таком нелгкое, сложное время.

– *Хорошо, что у Вас все хорошо. Сегодня ни один трудовой коллектив не живет без проблем, при этом разного уровня. У Вас, наверное, они тоже есть?*

– Конечно, есть. Возьмем закон об адресной социальной защите Республики. Хороший закон. Но как он выполняется? В наш город из сел, районов каждый день приезжают сотни, тысячи пенсионеров, инвалидов и других льготников. Только по Тукаевскому району перевозкой занимается 40 автобусов. Анализ показывает, что 70 процентов перевезенных пассажиров – льготники. Они не виноваты, но сидят за счет ПАКА накладно. Потребная дотация выполняется на 40-50 процентов.

Есть еще одна проблема, тоже связанная с выручкой, увеличением доходов. Из города комфортабельные автобусы Уфы, Самары, Пермы, Ижевска, Кирова и другие увозят наших пассажиров и заодно деньги. Я бы сказал много, по 2-3 миллиона рублей в год. Руководители тех регионов нашли финансовые средства обеспечить пассажирские предприятия современными автобусами, а мы – нет.

Латаными, перелатанными автобусами далеко не уедешь, маршрутов, рейсов не увеличишь.

Частники тоже не пополняют казну города. Они работают на перевозке пассажиров без лицензий, не проходят медицинскую проверку, не обеспечивают безопасность пассажиров, главное не платят налоги в бюджет. А пассажиры об этом не знают.

– *Скоро ноябрь, 2001 год. Что Вы пожелали бы коллективу в начале XXI века?*

– Доброго здоровья, счастья, более успешной работы, мира, благополучия, дружба.

На правах рекламы

Ступени роста

1945 год – исторический год, год Великой Победы советского народа над гитлеровским фашизмом. В этом году 15 декабря в жизни небольшого городка Набережные Челны произошло, можно сказать, незаметное событие, которое стало для пассажирского автокомбината историческим. Было создано с интересным названием автобаза – «Союззаготтранс», директором которого был назначен Н.С. Помелов. С этого дня начинается отсчет времени рождения автомобильного транспорта общего пользования города и автокомбината.

Новое автохозяйство сделало свои первые шаги становления в 1946 году. Оно разместилось на Элеваторной горе на пустыре по улице Спартаковская.



Первоначальная численность коллектива составляла 31 человек. Среди первых был участник Великой Отечественной войны водитель П.А. Чекалов, проработавший здесь не покидая рук до пенсионного возраста. Численность через три месяца возросла до 90 человек. В эти дни на базу пришла телеграмма о поступлении в Бугульму большой партии автомобилей марки «Форд» для Челнинской автобазы. Почти весь коллектив выехал тогда на железнодорожную станцию, которая была единственной на всей округе.

Интересная деталь. Директор

Н.С. Помелов в связи с отъездом в Бугульму подписал приказ вот такого содержания: «Возлагаю на начальника снабжения Т. Кириллова до моего приезда из г. Бугульмы организовать бригаду в составе 5 человек и приступить к ловле аварийной древесины по реке Кама для строительства автобазы».

В мае колонна автомобилей прибыла в Челны и было организовано 4 автоколонны по 20 автомашин. Название автобазы обязывало заниматься заготовкой и вывозкой зерна из хозяйств Заинского, Сармановского, Муслимовского районов. Трудно, неизмеримо трудно было коллективу, особенно от бездорожья. В беседах с ветеранами еще раз убеждаешься в этом. Были времена, когда из Заинска до Элеваторной горы добирались сутками. Были случаи, когда автомашины приходилось откапывать из-под снега.

Несмотря на послевоенные трудности, предприятие продолжало развиваться.

28 июля 1947 года директором автобазы назначает Тихон Степанович Седых, прошедший горнилу Великой Отечественной войны, капитан, специалист со средним специальным образованием. Этот неутомимый, строгий, но справедливый, требовательный к своему делу человек много сделал для укрепления материально-технической базы, трудовой дисциплины в коллективе и оставил заметный след в истории предприятия.

Раньше тоже были разные «удачества». После войны в 1948 году автобазу переименовали на третью автороту «Таватотрест». Т.С. Седых был назначен командиром роты. Никто в военной форме не ходил, но себя считали мобилизованными.

Вот что рассказал о тех суровых годах, вносящий большой вклад в развитие коллектива ПАТП один из его бывших директоров, работавший в те далекие годы водителем роты Зубар Хузиевич Хузин.

– В 1947 году я демобилизовался, вернулся в свою родную деревню Карманово Заинского района, что рядом с Челнами. Радости было мало, мать умерла, ушедших на защиту Родины из нашей семьи из четверых двое сложили го-

ловы на дорогах войны. Меня, бывшего танкиста, сразу приняли шофером автороты. Трудился на совесть. Дисциплина в роте была почти военной, запчастями было трудно. Машины берегли как зеницу ока. Из-за плохих дорог часто ломались рессоры, запасных частей было мало, что привело к частым простоям, с оплатой труда было тоже трудно. Все наши производства размещались в землянках и моторный, и кузнечный. Командиром автороты был Т.С. Седых. «Военный» директор был деятельным. В годы его работы построили водочаку, электрический, кузнечный цех, гараж, материальный склад, авторемонтные мастерские, здание конторы.

Как сейчас помню одну из поездок в марте 1953 года из Сарманова в Бугульму, для вывоза семенного зерна. 7 дней добирались до Сарманова, ночевали в деревнях Дрюшево, Тлянче Тамак, Нуркево. Только на восьмые сутки смогли загрузиться зерном и выехать в Бугульму. Самоотверженно трудились люди и дисциплина



была высокая. Никто не перерекался, не спорил, ехали впроголодь.

В селе Яхшайбаево попросились на ночлег. У одинокой женщины не было места разместить шестерых водителей. Мы настелили солому на пол и переночевали там вместе с женами и детьми.

Наш командир Т.С. Седых был суровым человеком, но всегда мог войти в наше положение.

В конце сороковых-пятидесятых годов ни в Татарстане, ни в Набережных Челнах в автотранспорте большие изменения не произошли. Коллектив автороты жил своей размеренной жизнью, своими проблемами. Если не считать, что в 1954 году во исполнение директивных указаний Совета Министров республик принимается решение об объединении двух крупных автотранс-

портных предприятий – Управления автортоста и автотранспортного треста «Союззаготтранс» в одно управление. В результате в 1955 году Челнинский АТК присоединился к автороте и стал называться Наб. Челнинским АТК «Таватотрест».

В конце декабря 1970 года в авторепаре насчитыва-



лось около 100 грузовых автомобилей и более 20 небольших пассажирских перевозок по маршрутам не производились. Были попытки, но из-за отсутствия пассажиров были отменены.

На память приходит рассказ одного из первых работников кадровой службы предприятия Е.И. Урлаговой о попытке с водителем автобуса А.И. Талановым произвести пассажирские перевозки в Челнах. Люди не сидели в автобусе, привлекать ходить пешком, а стоимость билетов тогда было 2 копейки. И до «великой реформы» за проезд платили всего 5 копеек.

Наб. Челнинский ПОПАТ в семидесятые-восьмидесятые годы стал ведущим предприятием пассажирских перевозок города, базой передового опыта организации перевозок не только Татарстана, но и всей России.

В те годы город, КамАЗ, строительная индустрия росли невероятными темпами. Вместе с ними развивалась ПОПАТ. А этот неудержимый рост диктовал коллективу такие же, порой опережающие темпы переустройства системы обслуживания всех структур КамАЗа и города. Плюс ко всему – непредвиденные обстоятельства...

1978-79 годах стояли сильные морозы, которые порой достигали до минус 50 градусов. На дорогах от сильного холода оstantавлялись

автобусы, а в них мерзли и пассажиры...

1980 году на Олимпиаду в Москву нужно было отправить около 100 автобусов и 160 водителей, при этом нельзя было допустить сбоев перевозки пассажиров в городе. Водители ПОПАТа это ответственное задание выполнили успешно.

Достоинство выполнили задание по обслуживанию участников Всемирного фестиваля молодежи и студентов в 1985 году. Оказались на высоте в обслуживании участников Игр Доброй Воли, которые проходили в Москве в 1986 году. В те годы автобусный парк ежегодно обновлялся и пополнялся на 90-100 автобусов, открывались по 6-8 маршрутов. Например, в 1988 году было получено 138 автобусов и 18 легковых автомобилей. В 1987 году количество автобусов достигло до 1526 единиц, а в ПОПАТе трудились 5105 человек. С таким большим коллективом управлять стало очень трудно. Его разделили на 5 филиалов по функциям деятельности. Филиал-3, который является фундаментом ПАК, где имелось 462 автомашины обслуживания вахтовых перевозками строителя КамАЗа, Татарской атомной станции, осуществлял междугородние и пригородные перевозки.

Коллектив ПОПАТа внес весомый вклад в строительство заводов КамАЗа и города.

В разные годы, с разным уровнем подготовленности, разным стилем работы директорами транспортного предприятия.

Заметный след в его деятельности оставили легендарный Т.С. Седых, Герой Советского Союза К.Я. Жуков, З.Х. Хузин, А.А. Денисов, Ш.Н. Мотыгуллин, А.И. Броворничий, С.М. Гараев.



Нас признали,

В комбинате около 300 автомобилей. В последние пять лет подвижной состав предприятия почти не обновлялся. Тем не менее, главный показатель использования парка КИП повышается. Если в 1996 г. был 0,618, а в этом году составил 0,714.

Как это достигается? Рассказывает начальник производственно-технического отдела Айдар Мансурович Кулов. Он известная личность среди автомобилистов. После окончания Челнинского политехнического института работал в Казани, с 1980 года – в Челнах, в системе пассажирского автотранспорта.

За пылкий ум, за внедрение в производство новых технических разработок ему присвоено звание «Лучший рационализатор России».

С 1995 года предприятие отказалось от капитального ремонта агрегатов автомоби-



лей на заводах «Росавторемонт». Такому решению пришли исходя из анализа хозяйств агрегатов, отремонтированных на заводах и предприятиях. Например, двигатели ЗИЛ-130, отремонтированные на Новомосковском авторемонтном заводе в 1985-1990 гг. имели среднюю ходимость 87-90 тыс. км, а у отремонтированных в 1990-1996 гг. снизилась до 50-53 тыс. км. В то же время двигатели, отремонтированные в условиях предприятия по качеству остались на том же уровне и имели ходимость 67-70 тыс. км. При этом стоимость ремонта на заводах стала превышать затраты на ремонт в условиях предприятия, а также отпали транспортные затраты на перевозку ремкомплекта.

Это положительно отразилось и на том,

что мы сохранили рабочие места ремонтникам т.к. в этот период сокращались объемы первоочередных работ и предприятие должно было сократить численность производственного персонала. На уровень рентабельности и ее влияние оказывает существенное негативное влияние снижение объемов первоочередной работы при сохранении всей инфраструктуры автотранспорта, а также отставание покладной ставки от роста цен на топливо, потребляемые транспортом: на топливо, запасные части, материалы и технику.

В автокомбинате снижение объемов от перевозок компенсировали за счет увеличения обслуживания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей других организаций и частных лиц. При этом сплано, уменьшая режим работы автомобилей в зимнее время и увеличивая в летние периоды за счет сезонных и заказных маршрутов.

Начиная с 1995 года в Автокомбинате прак-

тически не обновляется подвижной состав. В сложившейся ситуации проблему поддержания подвижного состава решила организация спарочно-кузовного участка, где ежегодно капитально ремонтируется до 70 автобусов собственного парка и до 60 единиц автобусов сторонних организаций. При этом стоимость капитального ремонта кузовов отечественных автобусов дешевле от стоимости новых автобусов в 5-10 раз, а импортных в 10-20 раз. Ходимость отремонтированных кузовов составляет 4-5 лет, т.е. половину амортизационного срока новых.

После 17 августа 1998 года в стране разразился финансовый кризис, повлекший резкое падение курса рубля и развал банковской системы и фондового рынка. Это привело к резкому сокращению импорта запасных частей к автобусам зарубежного производства т.к. их импорт вырос в 4-5 раз. Этот кризис создал условия для максимального потребления запасных частей к чешскому автобусам «Кароса», которые были закуплены в 1993-1994 го-



Основательно неразработанные и до конца необходимые реформы привели к тому, что трудовые коллективы остались без социальной защиты со стороны государства и правительства, а бы сказал, на произвол судьбы. Это привело к тому, можешь – живи, не можешь – ты банкрот. Чтобы не утонуть в омуте рыночных отношений в комбинате вместе с бизнес-планом по развитию, совместно с профсоюзным комитетом, разрабатываются комплексные мероприятия по социальной защите коллектива, которые четко отражены в коллективном договоре. Они имеют несколько направлений. Главное из них – своевременная оплата труда. В последние годы у многих предприятий возникли большие проблемы.

В решении этого важного жизненного вопроса в широком масштабе начали применять бартерную систему. Многие предприятия за работу начали платить продуктами, своей продукцией. Кирпичные заводы – кирпичом. Но мы сумели избежать этого явления. Даже в самые критические годы своевременно ежемесячно сумели организовать выдачу заработной платы наличными. Правда, она у нас несравнима с КБК и с некоторыми предприятиями. В последнее время конкретные меры, направленные на повышение доходов, дали возмож-

ность в некоторой степени повысить зарплату коллективу. За 9 месяцев текущего года, в сравнении с периодом прошлого года, она выросла на 1011 рублей и составила 2339 рублей в месяц, рост – 76 процентов. Производительность труда возросла на 46 процентов.

В повышении производительности труда одно из первых мест занимает здоровье коллектива, работников, особенно водителей и ремонтных рабочих. Работа ведется в нескольких направлениях. Первая из

после возвращения, проводят общепрофилактические мероприятия. Лечение проводится бесплатно, медицинские работники числятся в штате предприятия.

Есть у нас прекрасная столовая на 200 посадочных мест. 17 работников кухни под руководством опытного повара Флеры Шамсугдиновой предлагают водителям и ремонтным рабочим около ста различных блюд, выпечки и кондитерских изделий. К 6 часам утра у них все первые и вторые блюда готовы. Ос-

свадьба, юбилейные даты. Готовят все необходимые блюда по заказу клиента. Оплата в несколько раз дешевле в сравнении с городскими. Несмотря на финансовые трудности, мы находим средства для приобретения путевок в санатории. Только в этом году в них поправили свое здоровье 72 человека. Это почти 10 процентов всего коллектива. Думается, таких предприятий не так много в городе.

Нашли возможность для открытия магазина продовольственных то-

новского района. Там же построили свой свинарник на 1000 голов.

У комбината имеется общежитие на 360 человек. Учтявая трудности с жильем, мы его сделали семейным. Там сегодня проживают 111 работников ПАКА, а остальные места предоставили КУ ПАТП, ПАТП-2, медицинским работникам, учителям. Оплата у нас самая дешевая в городе.

Нет проблем в обеспечении работников предприятия детскими садами.

В совхозе "Татарстан" имеется участок для посадки картофеля. Желющие полностью обеспечены садами-огородами. Организованы бесплатные поездки на обработку и на уборку картофеля, в сады-огороды.

Систематически организуются поездки на природу и для сбора грибов и ягод. Любители зимней рыбалки обеспечиваются транспортом.

Несмотря на финансовые трудности, каждый год проводится в своем детско-оздоровительном лагере "Родничок" "День предприятия". Мы его любовно называем Малыш Сабантум. Он проводится по настоящему, по программе Сабантум. Главную батуру вручается баран.

Не забываем и о своих ветеранах, которые в течение более полувека своим самоотверженным трудом вносили большой вклад в развитие предприятия и становление коллектива. Их у нас 360 человек, в том числе 72 участника Великой Отечественной войны и тыла. В коллективе стала хорошей традицией организация встреч с этим контингентом 9 Мая – в день Победы, 1 октября в День пожилых людей. В эти праздники мы их не оставляем без подарков, концерт. Они не остаются без внимания в сложных жизненных ситуациях, помогаем материально и морально.

Руководство комбината, совместно с профкомом, старается сделать все, чтобы коллектив почувствовал себя социально защищенным.

А.ГАРДЕЕВ,
заместитель генерального
директора по общим вопросам.

Материалы подготовил
ПЕМЕЛЬЯНОВ,
Фото **Н.ЕРИК.**

Главная задача – забота о людях



них – медицинская помощь. Прямо в офисе работает медицинский центр. Он оснащен современным медицинским оборудованием, позволяющим вести лечение на уровне по-

воили производство выпечки хлеба для обеспечения коллектива. Для работников с разными заболеваниями организовано диетическое питание. Выезжающие на дальние рейсы могут в буфетах в 4 утра поесть горячую пищу. В буфетах всегда имеются молоко, яйца, сметана, чай, кофе, какао и свежий хлеб, булочные изделия.

Для столовой овощи покупаем в хозяйствах по государственной цене. В стоимость блюд и продуктов не включаются расходы на воду, транспорт, тепло, электроэнергию. Поэтому цены на питание намного ниже, чем в городских столовых.

Коллектив столовой оказывает помощь в проведении торжественных мероприятий таких, как



варов. Рабочие не тратят время в магазинах города в покупке хлеба, булочных и кондитерских изделий, молочных и мясных продуктов.

Есть у нас прямо в офисе папарихерская и пункт ремонта обуви, где по просьбе рабочих очень быстро могут отремонтировать их.

Вот уже несколько лет, в целях помощи сельскому производству, оказываем материально-техническую помощь подшефному совхозу "Нуркаевский" Сарма-

дклиник и больниц города. В настоящее время в медицинских учреждениях нет достаточных средств для приобретения лекарств, мы пока ими обеспечиваем сами. Коллектив центра, состоящий из 12 опытных работников, руководимая вот уже более 20 лет Назирой Шакирзяновой, проводит лечение по 17 видам болезней. Здесь лечат органы дыхания, зубы и др. В практике применяют фитобар (травы), озокерит, массаж, электролечение, различные уколы. Они же осуществляют проверку состояния здоровья водителей перед выходом на линию и



нам доверяют

дах правительством РТ и распределены по пассажирским АТП Республики. К 1998 году моторесурс этих автобусов был выработан и из-за отсутствия запасных частей в АТП Республики простояло более пятидесяти автобусов. Автокомбинатом были проведены конструкторские разработки по установке силовых агрегатов "КамАЗ" на автобусы "Кароса", переоборудование 3 опытных автобусов с установленными агрегатами "КамАЗ", проведенные сертификационные испытания в НАМИ и получено разрешение на эксплуатацию автобусов "Кароса" с силовыми агрегатами "КамАЗ".

После успешных испытаний автобусов и Государственной поддержки этой программы мы в Автокомбинате создали участок по переоборудованию автобусов "Кароса". Сегодня получен государственный заказ на переоборудование 50-и автобусов. Выполнив эту программу в Республиканском масштабе даст эквивалентно в 20 млн. рублей и продлит жизнь автобусов "Кароса" еще на 5-6 лет, а на вы-

бывшие средства можно закупить 10-15 автобусов отечественного производства.

Высокая техническая готовность подвижного состава предприятия обеспечивается мощной ремонтной производственной базой. Процессом техобслуживания и ремонта автомобилей осуществляется в круглосуточном режиме, ведется специализированными подразделениями, которые объединены в комплекс, к примеру, второй комплекс занимается капитальным ремонтом агрегатов и кузовов автобусов.

Коллектив своим творческим трудом добился получения сертификатов соответствия на все виды оказываемых услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и их составных частей, а также лицензий, разрешающих на ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств, осуществляемые на коммерческой основе.

На предприятии выведена сбалансированная система оплаты труда ремонтных рабочих по всем видам выполняемых работ. Это нам позволи-

ло повысить производительность труда и повысить заработную плату, приблизив к уровню средней заработной платы водителей.

Коллектив осознал, что в условиях рыночных отношений сегодня на первый план выходит качество производимых работ. Если к нам едут на ремонт автобусную технику со всех концов республики, значит доверяют. Мы в год даем вторую жизнь 130-150 ЛАЗам, ПАЗам, ИКАРУСам и другим автобусам, из них более половины сторонних предприятий.

Анализ производства показывает, что ремонтные работы транспортных средств на предприятиях города находятся на слабом уровне из-за несоблюдения запасными частями, несоблюдения безопасности производства, отсутствия специалистов и специализации. Для решения этой проблемы мы пригласим их в ПАК, у нас имеются большие производственные площади, высококлассные специалисты, современная ремонтная техника. Искются возможности заключения взаимовыгодных договоров на аренду помещений на производство продукции, имеющей для ПАК или родственную наивысшему производству.

Наша справка

о кадрах ПАКА

Всего работающих – 846,
в том числе водителей – 382
ремонтных рабочих – 205

Качественный состав:

татар – 454
русских – 300
других национальностей – 92
мужчин – 642
женщин – 204
Имют высшее образование – 24
средне-специальное – 93
среднее – 569
водителей I класса – 209
водителей II класса – 162

Без отрыва от производства обучаются

в вузах – 4,
в техникумах – 2.



Уважаемые работники автомобильного транспорта г. Набережные Челны!

От всей души поздравляем вас с юбилеем — 55-летием! Все началось с небольшого автотранспортного хозяйства, созданного в Набережных Челнах в победном 1945-м году. С первых дней работы это предприятие стало вносить свой заметный вклад в развитие города, улучшение жизни челнинцев в послевоенные годы.

Затем вместе со строителями и горожанами коллектив транспортников активно включился в строительство Нижнекамской ГЭС. Но особо бурное развитие городской автотранспорт Набережных Челнов получил с началом строительства КамАЗа. Были созданы новые самостоятельные специализированные транспортные организации. Это позволило четко организовать пассажирские перевозки более чем 100-тысячного отряда строителей, монтажников и заводчан, обеспечить своевременную доставку продуктов питания, промышленных товаров по многочисленным объектам торговли, общественного питания, школам, детским садам, садоводческим обществам, общежитиям и т. д. За все славные годы строительства КамАЗа коллектив транспортников не допустил ни одного крупного сбоя в транспортных потоках быстрорастущего города.

Вместе с камазовцами, всеми жителями города вы пережили и труднейшие кризисные годы второй половины 90-х. Было все: неплатежи, нехватка топлива, запчастей, изношенный парк автомобилей, задержка зарплат. Однако транспортники не утратили присущее им чувство профессиональной гордости, ответственности за свое дело и достойно преодолели все трудности.

Мы искренне радуемся тому, что за последние месяцы произошли положительные перемены в состоянии автомобильного транспорта, началось постепенное обновление парка городских автобусов, грузового транспорта. Особенно важно, что во многом это происходит благодаря возрождению автогиганта — КамАЗа, это вселяет всем нам оптимизм и придает уверенность в будущем нашего родного города.

От имени трудового коллектива ЗАО «Челныводоканал» желаю всем работникам автотранспортных предприятий города доброго здоровья, успехов в труде, благополучия и процветания!

С праздником вас, дорогие товарищи!

Генеральный директор
ЗАО «Челныводоканал»

У. Г. ХУСАИНОВ



В гостях у транспортников Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Швецов В.А. и генеральный директор ОАО «Камаз» Когогин С.





Представитель РК профсоюза З.А. Гатауллина.



Слесарь - моторист Вазиев М.



Водитель Гатин Равиль Ядгарович.



2000 г. Коллектив котельной.



Куклов А.И. - Слесарь-моторист. Ветеран предприятия с 1964 г.



Родченко В.В. начальник 2 комплекса. Ветеран предприятия с 1971 г.



Ветераны предприятия: Галлеев Ф.Г., Сметанкин В.П., Романов В.В.



2003 г. Конон Р.С., Храмова О.М., Урлагова Е.И.



2003 г. Слесарь Гайнутдинов Л.



Водитель автоколонны №1 - Сабитов М.Х.



Подарок от автотранспортников мэру города Хамадееву Р.



Судья – водитель автоколонны №1 – Музагитов.



Праздничный приказ зачитывает председатель профкома Харисов Н.Х.



Выступает Гизетдинов Р.Р. – директор ПАТШ 1.



Батыр Сабантуя – Анисимов Григорий.







Работники автовокзала.



9 Мая 2003 г. Гараев С.М., Газдалов Ш.Г., Нуртдинов М.А.





9 Мая 2003 г. Ветераны Вов и труженики тыла ОАО «ПАК».





2004 г. Балдина Н.Г., Шитова Н.Н., Урлагова Е.И.



ПРИГЛАШЕНИЕ

Уважаемый (ая) _____

ОАО Пассажирский автокомбинат поздравляет Вас и Ваших близких с Днем пожилых людей и Днем работников автомобильного транспорта.

Мы отдаем дань уважения Вам за участие в создании, становлении и возрождении пассажирского транспорта в Набережных Челнах.

Желаем Вам, Вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, тепла и заботы близких и друзей.

Приглашаем Вас, получить праздничный набор продуктов в столовой Гаража 400 с 27.09.04 по 1.10.04 с 8⁰⁰ до 15⁰⁰ часов

Администрация ОАО ПАК







2005 г. День Пожилых людей.



Сорокина Н., Кольцова Е., Черняк Е.



У теннисного стола – автослесарь Пономарев В.



24.10.2003 г. Музей ПАК – открыл свои двери первым посетителям – работникам предприятия.



Кондуктора.



Игнатъев Н.С., Петров П.П., Назаргалин М.Х.





Кокорина О., Арсланова Ф., Шайхутдинова Ф.



Диспетчера: Клюбченко Е., Вакилова Г., Ермолаева А., Кузьмицкая Вера.



Нигаматзянова Ф., Ярмиева Н., Шаихова Ф., Факиев Р., Валеева Г.,
Сагутдинова Д., Ямшева В., Сафиянова Г.



Клюбченко Н.Н., Набиева Э.Б., Мансурова Г.В., Дьяконова Г.С.



Гайнутдинова А., Линтроп Н., Сагитова А.Р., Надиманова М.Ю.





Кондуктора и Сабирзянова Г.

В предприятии работает 135 кондукторов.

Из них более пяти лет: Венера Ахунова, Гимазеева Зоя, Голдобина Рая, Мифтахутдиноова Альфия , Шамсудова Фардия.



Шакирзянов Р., Буренко Н., Заарипов, Залялов М.



Водители 3 автоколонны: Бойцов Н., Казанцев В., Сибгатуллин Р.,
Марков В.



Валеева Г., Сагутдинова Д., Ямашева В., Сафьянова Г., Саубанова Ф.

Автоколонна №3 занимается специализированными и вахтовыми перевозками. Численность работающих - 175 человек.

Из них ветеранов труда – 59 человек.

Вот некоторые из них: Гроздов Владимир, Валишин Ханафей, Беликов Николай, Бушуров Василий, Никонов Владимир.

Гарифуллин Илькам – ветеран предприятия с 1970 г. Награждён Знаком «Почётный автотранспортник РФ».

Начальник автоколонны – Шакирзянов Раис Раифович работает в предприятии с 1984 г. Награждён знаком «Почётный автотранспортник РФ».

Механик автоколонны – Буренко Иван Григорьевич работает в предприятии с 1984 г.

Диспетчера автоколонны: Дмитриева Тамара работает с 1979 г., Минсафина Насима с 1977 г.



Коллектив здравпункта: Гильманова З.С., Минебаева Ф.Ш., Яшин А.С., Скороходова Е.А., Шакирзянова Н.А., Шакирова В.А.



Егоров С., Шакирзянова Н.А., Шакирова В.А., Сагутдинова С.



Дед Мороз и Снегурочка В гостях у работников билетной кассы.



Новогоднее поздравление ремонтным рабочим.



Играет в теннис – Зотов С.



Работники автовокзала на субботнике.



Салимгареева Н.Х., Ахметшина Л., Сабельникова Л., Сиразова Р.И.



Латипова Р., Валеева Г., Мифтахова Р., Маврина С., Марданшина С.



Соловьева Г., Осипова М., Шарифуллина И., Салихова Р.И.,
Серазиева Р., Сергина Н.И., Юрьев Л.В., Гараева Ф.



Рутковская А., Бакирова А., Шаймухаметова Ф., Березкина Л.,
Морозова О., Кадочников Л.В., Селивоненко Н.М .



Князькина В., Малышева Н., Исламова Р., Латипова Р., Латипова Г.,
Михеева В., Зиганшин С., Валеева Г.



Кассир – Гараева Ф.М. – ветеран автовокзала с 1979 г.



Искандерова Р. ветеран автовокзала с 1981 г.



Чеботарь Н. кассир автовокзала с 1991 г.



Диспетчер автовокзала Бакирова А.



За трибуной Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ
Швецов В.А.



Корреспонденты «Челны ТВ» берут интервью у Швецова В.



Выступает директор автовокзала – Сагитов А.М.



Выступает водитель Гроздов В.А.



За трибуной зам. директора по эксплуатации Харисов Н.Х.



За трибуной слесарь Егоров С.Г.



Выступает водитель Борисов Н.



Музей ОАО «ПАК». День защитника Отечества.

20.02.2004 г. Воины – интернационалисты с руководством предприятия.



День Защитника Отечества .



Воинов – интернационалистов поздравляет генеральный директор ОАО «ПАК» Гараев С.М.



«Афганцев» поздравляет ветеран ВОВ Садреев Ф.С.





Водители ОАО «ПАК» участники республиканского конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.





Вручение грамоты - ведущий инженер по БД – Ярмиев М.





Участники конкурса: Могинов И., Назмутдинов., Волков А., Прохоров С.,
Белых В., Ярмиев М.













Молодежь ОАО «ПАК» на экскурсии в музее «На пути к Победе».





Воины – интернационалисты: Исхаков А., Косачев В., Федотов А., Якимов В., Ряжапов Р., Опружак Ю., Афзалов М., Шайдуллин И.



На новогоднем «Огоньке».



Поёт Галимзянова Насима – фельдшер медпункта.



Злобина Н.А., Самарцев В.Г., Надиманова М.Ю., Гайнутдинова С.Ш., Мансурова Г.В., Гайнутдинова Ф.А., Сагутдинова С.Т., Аминова Р.М., Соловьёва Г.А.



Саубанова Ф., Сафиянова Г., Шаихова Ф.



Танец «Берёзка» в исполнении автослесарей .



Косачев В., Якимов, Закиев, Гилязов, Салахов, Фархетдинова, Валеев, Кулуев.



Исхаков Азат Вагизович – воин – интернационалист, водитель а/к 1.





Ветераны ВОВ: Салахов Г.А., Садреев ф.С.



Афзалов Марат Мударисович – воин – интернационалист, водитель а/к 1.



Федотов Алексей Иванович – воин – интернационалист, водитель а/к 1.



Воины – интернационалисты – Гребенкин Игорь Юрьевич и Якимов Владимир Петрович.



Косачев Владимир Александрович – воин – интернационалист,
водитель а/к 3.



9 Мая 2004 г. Кобяков Г.П., Гараев С,М., Нуртдинов М,А.



9 Мая 2005 г. Ветераны ОАО «ПАК»







Перед ветеранами ВОВ выступают учащиеся 45 школы .



Под аккомпанемент Федора Кузнецова песни военных лет поют Назаренко Т., Соловьева Г., Голота К., Осетрин С., Скороходова Е.





Интервью ветерана предприятия Хамидуллина А.Х. – водителя а/к №9.





Гайнутдинова С., Михайлова И., Сафаргалеева Н., Назаренко Т.,
Васильева Н., Шакирзянова Н., Хакимуллина Р.





2005 г. ДК «Энергетик». День Пожилых людей.

Беленко А.И., Назаренко Т.И., Губарев О.М., Васильева Н.Н.



Губарев О.М. – директор автошколы ПОПАТ,

Беленко А.И. – водитель – наставник



В первом ряду: Кабаков В., Потанина А., Рязанцева Е.В.

Степанов Николай Николаевич
 Генерал-майор технических войск,
 Главный военный консультант музея
 Истории и боевой славы автомобильных войск

Николай Николаевич родился 5 ноября 1905 года в Санкт-Петербурге в многодетной семье учителя - директора школы. Первую самостоятельную поездку на автомобиле совершил в 21 год по маршруту Ленинград-Пуга. Участвовал в 604-километровой военкировом автопробеге в декабре 1951-январе 1952 гг. Был неоднократным победителем всесоюзных автомобильных и мотоциклетных гонок.

В мае 1941г окончил Военную академию. С первых дней войны руководил операциями автомобильными перевозками, наиболее полно раскрылся его талант военачальника в Сталинградской битве. Он был начальником автодорожной службы Сталинградского и его Западного фронтов, в последние годы - начальником автомобильной службы Цапу Министерства обороны СССР.

Находился на службе в Вооруженных Силах СССР до 1968 года. Николай Николаевич участвует первого в СССР полевато испытанию автомобилей и грузовиков артиллерийских бригад. В 1962 г. руководил автомобильными войсками, выполнявшими хлеб с целины.

Николай Николаевич Степанов - выдающийся военачальник, один из активных строителей Вооруженных Сил СССР создатель единственного в стране музея Истории и боевой славы автомобильных войск на КАМАЗе.

Он награжден орденами Ленина, «Боевого Красного Знамени», «Орденом Звезды», медалями «За оборону Сталинграда», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За отвагу» и знаками «За боевые заслуги».

Николай Николаевич все свое время посвящает делу защиты родного Отечества и военно-патриотического воспитания молодого поколения.

Автопробег

Дата проведения: 12 ноября 2005 г.
 Время проведения: с 10-00 до 17-15

Время проведения	Действие	Место
10-00	Открытие выставки ретроавтомобилей	Автопостовая гаражно-кооператива "Пушкинская" ост Пушкинская
11-00	Уроки мужества	музей, 1/04
12-00	Начало движения	пр Сююмбике до остановки "45-й к-с", поворот на пр. Вахитова до музея 1/04.
13-20	Открытие мемориальной доски	Музей Автомобильных войск, здание 1/04
13-35	Движение по маршруту к зданию администрации города	пр. Валюмова, на Моголский пр. до перекрестка, на ул. Белова, на пр. Чулпан, далее поворот на пр. Х. Турдана к Администрации города, к площади Азатлык
14-00	Остановка Участие в митинге	Построение на площади Азатлык, Мелле
14-50	Движение колонны к зданию ГЦДТ	по пр. Сююмбике до конца пр. поворот на пр. Мера до ост "Школа", поворот к площадке ГЦДТ
15-00	Перерыв на площадке Приемствен, концерт	перед зданием ГЦДТ
15-40	Движение колонны возлагает цветы	Круж почта для детей
16-00	Движение колонны	по пр. Мера до КАМТИ, разворот и направление к зданию КДЖ "КАМАЗ"
16-10	Перерыв, концертная программа	площадь перед КДЖ "КАМАЗ"
17-15	Движение колонны	справление к месту стоянки в ГАХ
18-00	Сбор участников мероприятия, подписание итогов	здание 1/06

1945

АВТОПРОБЕГ, посвященный 100-летию со дня рождения ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА СТЕПАНОВА Николая Николаевича

60 лет Великой Победы

Программа автопробега, посвященного 100-летию со дня рождения Николая Николаевича Степанова - главного военного консультанта музея Истории и боевой славы автомобильных войск

Место проведения: - музей истории и боевой славы автомобильных войск ОАО «КАМАЗ», новый город, д. 1/04.
 - территория гаражно-кооператива «Пушкинская», проспект в урочище г. набережные Челны, площадка Азатлык.
 - ГЦДТ
 - площадка перед КДЖ «КАМАЗ»
 - Гречда
 - Автошкола

Дата проведения: 12 ноября 2005г.
 Время проведения: с 10:00 до 17:15 час.
 Участники: Администрация КАМАЗа и города, КДЖ «КАМАЗ», военно-патриотические клубы, молодежные организации, Знаменский Н.Н. Степанова, Николай Николаевич Степанов, владельцы старинных автомобилей, гости из Москвы - Степанов Юрий Юрьевич и Степанов Сергей Юрьевич, создатели музея и активисты.

Информационная поддержка: радио «Кумуль», ТВ каналы «Татарстан», «Вести КАМАЗ», «Челнинские известия».

1. Формирование и построение автоколонны на территории ГК «Пушкинская».
2. Открытие выставки ретроавтомобилей.
3. Начало движения и митинг истории и боевой славы автомобильных войск.
4. Приемствен участника автопробега, Знаменский Н.Н. Степанова.
5. Открытие мемориальной доски, посвященной Н.Н. Степанову.
6. Движение автоколонны к площадке Азатлык, Мелле, построение.
7. Движение автоколонны к площадке ГЦДТ, участие в митинге.
8. Движение автоколонны к площадке ГЦДТ, остановка перед зданием ГЦДТ.
9. Движение автоколонны к гаражам ГАХ.
10. Подписание итогов.

Жизнь коротка, но следом живет быть вечной

Цифрон



Участники автопробега: Антиков В., Гаранин С., Гатин Р., Ярмиев М.,
Самойлов В., Ахметшин И., Ахметов Д.







У автошколы ГАЗ – 69 водители Гаранин Сергей и Самойлов Василий.







Водитель Ахметов Дамир у ретро автомобиля ГАЗ – 51.







Степанов Юрий Николаевич – космонавт – исследователь Академии наук РФ.



Чагина Р.В. - директор музея Истории и боевой славы автомобильных войск и участники автопробега, посвященного Дню Победы.







Участники конкурса профмастерства: Могонов И., Назаргалин М.,
Белых В.





Ветераны Великой Отечественной Войны и
труженики тыла
9.05.2010года







Ветеран ВОв Нурутдинов М.А. среди ветеранов войны Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ.





Ветераны ВОВ и труженики тыла 7.05.2013 г .



ЧЕЛНИНСКИЕ ИЗВЕСТИЯ

№№ 84—86 (11280—11282)

www.chelny-izvest.ru

9 Мая

НА ПАРАД ПОБЕДЫ В МОСКВУ отправился вчера челнинец Муфтах Нуртдинов



Ветеран войны из нашего города Муфтах Нуртдинов 9 мая будет в почетных рядах ветеранов на Красной площади. В поездке деда сопровождает внук Артур, студент Казанского медуниверситета.

Читайте на 4-й стр.

Субботник 22.04.2012 г.





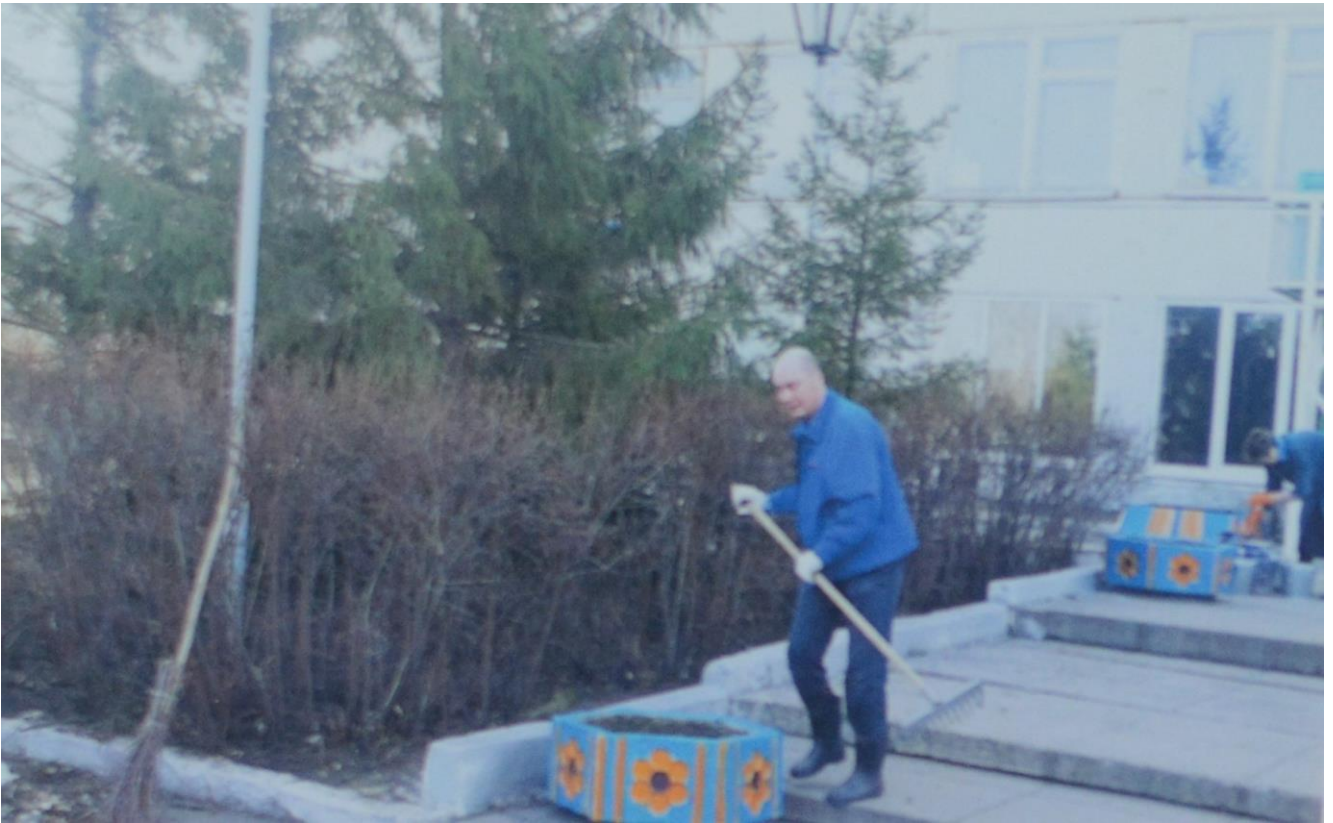




Автоэлектрик Валеев Х.



Вахтёр Фадейчева А.Н.



Никифоров С.Г. – гл. энергетик.







Токарь – Карманов Н.А.



Автослесарь – Небеснюк В.М.





МОСКВА

Сабантуй - 2010

ТАТАРСТАН

**НАБЕРЕЖНЫЕ
ЧЕЛНЫ**







Водители: Габдельхаков Э.А., Умнов Н.М., сотрудник ГАИ Ширяев П.Р., Борисов В.В., Бурганов Х.Я., Чухнин М.М., Галиуллин Н.Г., - участники Сабантуя в городе Москва.



Жуков Александр Александрович
водитель 3 а/к



Гуцко Лариса Михайловна
кондуктор



Кузьмицкая Вера Дмитриевна
диспетчер.



Гараев Фахрисам Нурисламович
водитель 1 а/к



Хафизов Ракиф Назифович
водитель 2 а/к



Султанов Тахир Абдулхатович
водитель 3 а/к



Фасхутдинов Рамиль Каюмович
водитель 1 а/к



Логинов Александр Михайлович
водитель 1 а/к



Яшков Григорий Юрьевич
водитель 2 а/к



Бычков Александр Иванович
электромонтер



Мелентьев Валерий Иванович
водитель 3 а/к



Мухаметзянова Расима Рустамовна
ведущий бухгалтер



Радыгин Сергей Алексеевич
автослесарь



Зотеева Наталья Владимировна
начальник котельной

